

Helikopter İniş ve Yan Hava Akımı Farkındalığı

Helikopter operasyonları sırasında Kategori 1 kasırgalarıyla karşılaşılabilecek önemli kuvvetler oluşur ve helikopter güvertesi alanından 25 metre veya daha fazla uzaklıktaki tüm yapıları, çalışma sahalarını, ekipmanları, sabitlemeleri, depolanan malzemeleri ve personeli etkiler.



Hasar veya gevşek cisimlere yönelik normal helikopter güvertesi ve Yabancı Cisim Kalıntıları (FOD) kontrol ve denetimlerine ek olarak, helikopter güvertesinin etrafındaki ve altındaki alanlarda dinamik olarak düşen cisimlere yönelik gerçek potansiyeli de göz önünde bulundurun.

Yangın söndürme ekipmanı ve kutular, bagajlar, mobilya, kişisel ekipman vb. dahil olmak üzere helikopter operasyonları sırasında tüm eşyaların emniyete alındığından emin olun.

Olası maruz kalma alanlarını (çatılar, merdivenler, köprüler, güverteler, kapılar vb.) belirlemek için tüm yaklaşma ve kalkış rotalarını açıkça tanımlayın.

Diğer çalışma alanlarını etkileyebilecek daralan alanlar yoluyla huni etkisi potansiyelini göz önünde bulundurun.

Helikopter güvertesi yapısının ayrılmaz bir parçası olmayan tüm öğelerin ve demirbaşların ayrı ayrı sabitleme ve tutma yöntemlerini belirleyin ve değerlendirin.

Bağlantıların gevşemesine karşı koruma sağlamak için ikincil tutmanın uygun olduğundan emin olun ve uygun olan yerlerde yeterli güvenlik emniyeti kurun.

DROPS Denetimlerinin helikopter iniş ve yan rüzgar kuvvetlerine maruz kalan tüm öğelerin rutin kontrollerini içerdiğinden emin olun.

İşaretler, iletişim cihazları, tabelalar, antenler ve hatta kuş caydırıcılar gibi açık alana monte edilen yeni veya geçici ekipmanların risk değerlendirmesini dikkatlice yapın.

Tüm alet ve ekipmanların yeterli şekilde sabitlendiğinden emin olmak için çevredeki iskele veya yüksekte çalışma alanları gibi tüm geçici faaliyetleri rutin olarak inceleyin.

Çalışma planlamasında, işbaşı konuşmalarında ve iş güvenliği toplantılarında helikopter iniş ve yan hava akımı olaylarına ilişkin tüm sektör uyarılarını ve öğrenilenleri inceleyin ve paylaşın.

Birçok olay, farkındalık eksikliği ve helikopter güvertesi alanındaki kutulara veya panellere eriştikten sonra uygun emniyetin sağlanmaması nedeniyle meydana gelmiştir.



Helikopter iniş rüzgarı ve yan rüzgardan etkilenen alanlardaki tüm faaliyetlerden sonra tüm bağlantıların ve kayışların doğru şekilde takıldığını doğrulayın.



DROPS
DROPPED OBJECTS
PREVENTION SCHEME

GELECEĞİNİ SEÇİ, FARK YARAT

DROPS Rehberliği, Kaynakları, Üyeliği veya Eğitimi hakkında daha fazla bilgi için:

Email: admin@dropsonline.org

www.dropsonline.org